



Ingeniería y Planificación S.A.

-INPLASA-

No hay imposible si se puede imaginar

www.grupoinplasa.com
(502) 2369-1394, (502) 2369-6035

Dirección

Oficinas Centrales

8ª Calle 18-74 Zona 15,
Vista Hermosa I
Guatemala, Centro América
Código Postal 01015
Tel. (502) 2369 1394, 2369 6035
FAX. 2365 6915
e-mail: inplasa@grupoinplasa.com
www.grupoinplasa.com

Laboratorio INPLASA

2a calle 2-155 Zona 1,
Fraijanes,
Guatemala
Tel. (502) 5693 6454



¿Quiénes somos?

Ingeniería y Planificación, S.A. –INPLASA– fue fundada el 12 de diciembre de 1996 con el fin de prestar servicios de consultoría en las diversas ramas de la ingeniería, la arquitectura y la administración, siendo estos servicios, sin limitarse exclusivamente a ellos, la elaboración de estudios de pre- factibilidad y factibilidad, evaluación de proyectos, programación, supervisión, asesoría, diseño e investigación relacionados con la ejecución, contratación y construcción de obras de infraestructura además toda actividad conexas o afín.

Celebramos contratos para alcanzar el objetivo de las consultorías, pudiendo realizar alianzas con otras empresas guatemaltecas o extranjeras, y en general, realizar todos los actos civiles y mercantiles para la cual fue fundada.

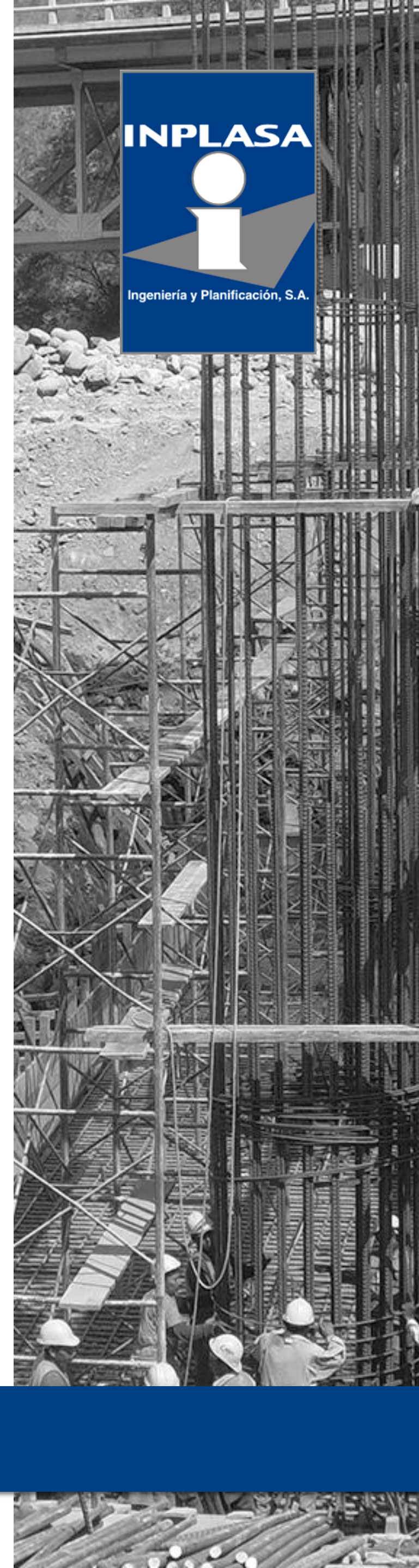


Visión

INGENIERÍA Y PLANIFICACIÓN, SOCIEDAD ANÓNIMA, es una empresa dedicada a la consultoría y supervisión de proyectos en las diversas ramas de la ingeniería, abarcando la planificación, diseño, ejecución, capacitación y administración, basados en la ética profesional, dirigida hacia el sector público y privado.

Misión

Ser la empresa líder en la República de Guatemala para el desarrollo de consultorias de proyectos en diseño y supervisión de infraestructura, medio ambiente y control de calidad; cumpliendo estrictamente con las especificaciones contractuales señaladas por el cliente, y el cumplimiento de las normas internacionales, utilizando para ello un equipo humano calificado y actualización tecnológica constante.



¿Quiénes somos?

- Razón Social: Ingeniería y Planificación, Sociedad Anónima
- Nombre comercial: INPLASA
- Administrador único y Representante Legal: Sergio Augusto Hernández Catalán
- Mandatario General y Representante Legal: Ing. Carlos Humberto Suchini Paiz
- Dirección: 8 calle 18-74 Zona 15 Vista Hermosa I
- Website: www.grupoinplasa.com
- Patente de Comercio de Sociedad: No. 37058, folio 188, libro 127
- Patente de Comercio de Empresa: No. 191,564 "A", folio 425, libro 155, categoría única.
- Precalificación de Consultores de SEGEPLAN: Código No. 228
- Empresa Consultora Ambiental MARN: No. 021



Reseña Histórica

Origen en la Infraestructura vial

En 1998 se inició la prestación de los servicios de consultoría con el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda –CIV- por medio de su unidad ejecutora la Dirección General de Caminos, y con la suscripción de un contrato para la supervisión técnico-administrativa y ambiental del proyecto Gualán – La Unión (1ra. Fase), en el departamento de Zacapa. Las particularidades de este proyecto permitieron a INPLASA empezar a obtener experiencia en el campo de la supervisión de proyectos de infraestructura vial, pues el mismo incluyó diversidad de renglones, desde la apertura y ampliación de brechas hasta la señalización vertical y horizontal del pavimento construido.

Derivado de los resultados del proyecto antes indicado, se amplió el alcance de los servicios de supervisión, para la construcción y pavimentación de los tramos: Gualán – El Cacao y Guaranjá (Gualán) – La Unión (2da. Fase).



Reseña Histórica

Inicio

En el año 1999, disponiendo de capacidad instalada y personal con la experiencia adecuada para la supervisión de proyectos de infraestructura vial, INPLASA fue contactada por la firma consultora Construction Project Consultants, Inc –CPC- del Estado de Japón, para participar en el Concurso para la supervisión técnico-administrativa y ambiental del proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Ruta Nacional 7W, cuya Unidad Ejecutora fue la Dirección General de Caminos y financiamiento de JBIC (Banco del Japón para la Cooperación Internacional). Luego de la evaluación de las ofertas, ambas empresas fueron adjudicadas para la prestación de los servicios de supervisión para una longitud de 145.365 Kms.

Derivado de la experiencia obtenida en la supervisión de obras de construcción de carreteras, INPLASA decide incursionar en las áreas de diseño geométrico de carreteras y diseño estructural de pavimentos. Así mismo, a partir del año 2003 se inicia con la prestación de servicios de supervisión del mantenimiento de carreteras dentro del Programa: Conservación por Contrato de la Red Vial de Guatemala, a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial –COVIAL– del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.



Reseña Histórica

Control de Calidad

Con el afán de proporcionar un mejor servicio a nuestros clientes en el área de materiales de construcción, INPLASA decide implementar en el año 2003 INPLASA LABORATORIO, con el propósito de disponer de control de calidad y aseguramiento de los materiales con sus propios equipos, y con ello realizar los ensayos de laboratorio de materiales tales como: suelos, pavimentos de concreto asfáltico e hidráulico, entre otros. La capacidad y experiencia del personal en el área de los ensayos de laboratorio, al igual que la capacidad instalada, ha permitido no sólo realizar ensayos, sino también asesorar a otras empresas en el control y aseguramiento de calidad de las obras que realizan en la República de Guatemala.



Capacidad Instalada

Oficinas Centrales y Laboratorio

Oficina principal con un área de 400 m², localizada en la 8^a Calle 18-74 Zona 15, Vista Hermosa I, de la Ciudad de Guatemala.

Laboratorio de suelos, asfaltos y concreto, con un área de construcción de 150 m² más áreas de secado y bodega, adicionalmente 24,000 metros cuadrados de extensión dentro de propiedad, localizado en la 2^a Calle 2-155 Zona 1, del Municipio de Fraijanes, Guatemala.

Todas las oficinas están equipadas con su respectivo mobiliario y equipos de cómputo.



Recursos

EQUIPO DE COMPUTACIÓN

INPLASA cuenta con modernos equipos de computación instalados en las oficinas centrales así como en cada una de las oficinas de los proyectos que actualmente se encuentran en ejecución, y adicionalmente se cuenta con equipos portátiles, cada uno con el software necesario para llevar a cabo las tareas administrativas y técnicas que lo requieran.



Instalaciones

Oficinas Centrales



Entrada principal



Edificio de oficina central



Equipamiento

Vehículos



*Nissan Frontier , Modelo 2005,
Placas P 692BBL*



*Mazda BT-50, Modelo 2010,
Placas P 134DXY*



*Isuzu Dmax, Modelo 2009,
Placas P 946DRQ*



*Mitsubishi L200, Modelo 2007,
Placas P 292BKG*



Equipamiento

Vehículos



*Mitsubishi L200, Modelo 2016,
Placas P 997FYW*



*Toyota RAV4, Modelo 2013,
Placa P 684FLJ*



*Hyundai Santa Fe, Modelo 2012,
Placas P 684FKJ*



*Isuzu Dmax, Modelo 2009,
Placas P 102DPP*



Equipamiento

Vehículos



*Toyota Hilux, Modelo 2015,,
Placas P 081FMX*



*Chevrolet Colorado, Modelo 2010,
Placas P 203CYW*



Equipamiento

Topografía y GIS



*Estación Total Marca Topcon
Modelo GTS 236W Serie 280636*



*Estación Total Marca Topcon
Modelo GTS 226 Serie 6509*



*Estación Total Marca Topcon
Modelo GTS 236W Serie 280597*



*Nivel de precisión electrónico digital Marca
Topcon Modelo DL-103. Serie RT 2488*



Tablet BHCnav+ con software GIS integrado



Equipamiento

Topografía



Termómetros láser



Decibelímetro



GPS navegador



Hipsómetro



Forcícula cinta métrica



Personal

División de Diseño



NOMBRE	GRADO	POSTGRADO	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
José Leonel Aguilar Girón	Ing. Civil	Especialista en Suelos y pavimentos	765 CIG	USAC
Pablo Humberto Suchini Paredes	Lic. Administración de empresas	MBA en Finanzas y Desarrollo Sostenible MBA Administración Financiera		UFM INCAE
Fóscolo Liano Quezada	Ing. Civil	Maestría en Estructuras, Japón	2205 CIG	USAC
Luis Augusto Leiva Ávila	Ing. Civil Administrativo	Especialista en Geotecnia	5474 CIG	URL
Luis Estrada	Ing. Geólogo	Geología y Geofísica		USAC/UNIVERSIDAD DE WISCONSIN
Francisco Guillermo Vela Morales	Ing. Civil	Maestría Vial	5840 CIG	USAC



Personal

División de Diseño



NOMBRE	GRADO	POSTGRADO	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
Juan Pablo Ligorria	Ing. Geofísico	Maestría en Física de la Tierra y Doctorado en Geofísica	3548 CIG	Universidad de Bergen, Noruega, y St.- Louis University
José Humberto Rosal Paz	Ing. Civil	Maestría Estructural	5869 CIG	USAC
Marcelo Esteban Zeballos	Ing. Civil	Maestría y Doctorado en Pavimentos	--	Universidad de Argentina y España
Ariel Fernando Elías Alvarado	Lic. en Economía	--	4260	USAC
Marco Tulio Ordóñez Castañeda	Ing. Civil	--	3527 CIG	USAC
Marina Elvira Mendoza Castellanos	Lic. en Antropología	Maestría en Descentralización y Poder Local	8479	USAC
Elfego Odvin Orozco Fuentes	Ing. Civil	Maestría en Recursos Hidráulicos y Medio Ambiente	2551 CIG	Universidad de Alemania



Personal

División de Financiamiento Externo



NOMBRE	GRADO	EXPERIENCIA	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
Ingeniero Jaime Humberto Santisteban Batz	Préstamo / Donación	Administración de recursos con entidades financieras: 1.PRÉSTAMOS: Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-; Kreditanstalt für Wiederaufbau -KfW-, Japan Bank for International Cooperation –JBIC-; Banco Mundial -BM-; Banco Interamericano de Desarrollo -BID- 2; DONACIÓN: Taiwán	3783 CIG	USAC
Ingeniero David Arturo Dávila Aquino	Préstamo	PRÉSTAMO: Banco Interamericano de Desarrollo -BID-	5613 CIG	USAC
Licda. Neli Mariela Monroy del Cid	Préstamo	Asistente de recursos con entidades financieras: 1.PRÉSTAMOS: Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-; Japan Bank for International Cooperation –JBIC-; Banco Mundial -BM-; Banco Interamericano de Desarrollo -BID-	13,374	UMG



Personal

División de Supervisión



NOMBRE	GRADO	POSTGRADO	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
Neri Castro Valladares (Delegado Residente)	Ing. Civil	Maestría en Sistemas de información y ciencias de la computación	1764 CIG	USAC UFM
Miguel Humberto Prera Duarte (Delegado Residente)	Ing. Civil	Maestría en Administración Industrial	1034 CIG	USAC
Deysi Emilia Barrios Lux (Auxiliar Diseño)	Ing. Civil		9513 CIG	USAC
Luis Alberto Pons Castillo (Ing. Auxiliar / Control de Calidad)	Ing. Civil	Maestría en Reingeniería, Ingeniería Estructural (pensum cerrado)	6377 CIG	UVG GALILEO
Héctor Arnoldo Suchini Paredes (Derecho de Vía)	Ing. Industrial	Posgrado en Ingeniería de Negocios	14121 CIG	UNIVERSIDAD GALILEO
Herbert Alejandro Escobar Prado (Control de Calidad)	Ing. Civil		6446	USAC



Personal

División de Medio Ambiente



NOMBRE	GRADO	POSTGRADO	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
JUAN CARLOS HERNÁNDEZ	Ing. Agrónomo	Regente Forestal Instituto Nacional de Bosques No. 1447 Elaborador de Planes de Manejo Forestal INAB No. 1169 Elaborador de Estudios de Capacidad de Uso de la Tierra INAB No.1135 Registro de Precalificados de Consultores SINAFIP No. 978 MARN. 22 Valuador Bienes Inmuebles Ministerio de Finanzas Reg. No. 751-H2007 Valoración de Bienes y Servicios Ecosistémicos No. 18547. CATIE 2007 Diseñador Proyectos MDL Forestal y Bioenergía No. 19042 CATIE-CEDAF. 2008 Diseñador de Proyectos de Producción más Limpia. CGPL 2008. Auditor Ambiental MARN-USAC 2008 Implementación de SGA (ISO 14001) Msc. Energía & Ambiente	2785	USAC



Personal

División de Medio Ambiente

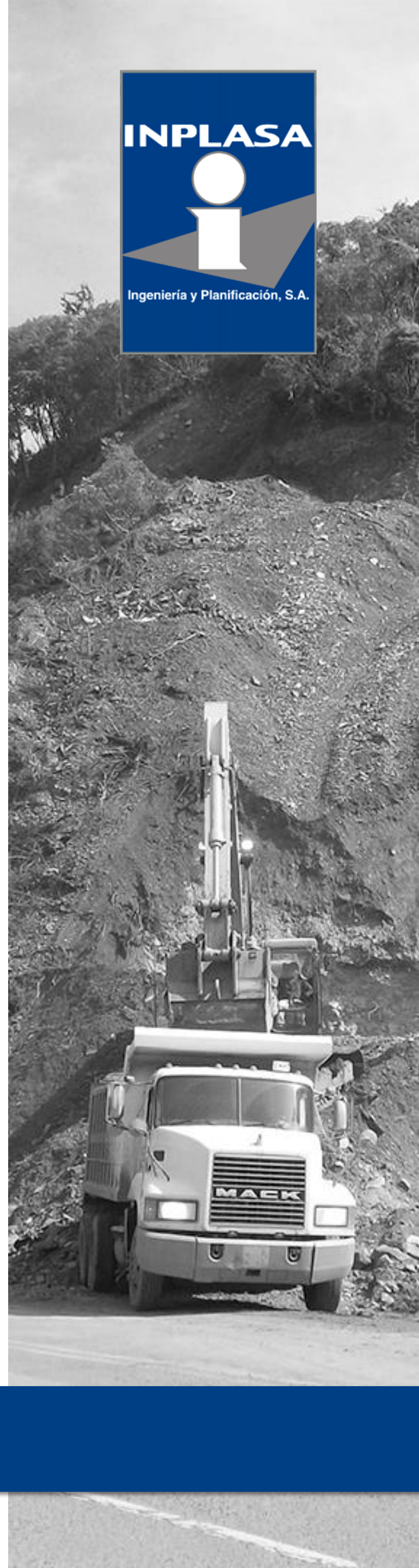


NOMBRE	GRADO	POSTGRADO	No. DE COLEGIADO	UNIVERSIDAD
María del Mar Girón Cordón	Ing. Civil	MARN 426, Msc Energía & Ambiente	8445 CIG	USAC
Edvin Sarvelio Sandoval Franco	Ing. Ambiental	MARN 747	Col. No. 4379 IA	RURAL
Héctor Suchini Paiz	Perito Agrónomo	---	---	---



Especialización

Ingeniería y Planificación, S.A., INPLASA se ha especializado en diferentes campos de la ingeniería, tales como: Elaboración de Estudios de Ingeniería de Detalle y Supervisión de proyectos de Infraestructura Vial en las diferentes tipologías: Ampliación, Rehabilitación, Construcción y mantenimiento en la Red Vial de la República de Guatemala; así como en introducción de Agua Potable y Saneamiento, Desarrollo Urbano, Asesoramiento y la Administración. Parte de sus fortalezas es su personal profesional permanente y la selección del personal temporal, el cual dispone con una amplia experiencia y capacidad, lo cual permite proporcionar calidad en cada uno de nuestros servicios ofrecidos.



Especialización

EXPERIENCIA TÉCNICA

INPLASA está precalificada y cuenta con el personal competente para efectuar los siguientes tipos de servicios:

- Planificación
- Asesoría Administrativa
- Estudios y servicios administrativos en general
- Organización
- Sistemas administrativos
- Análisis socioeconómico
- Anteproyectos, proyectos y presupuestos técnico – económicos
- Asesoría técnico económica
- Estudios de pre-factibilidad económica
- Estudios económicos
- Estudios económicos y financieros
- Beneficio costo
- Evaluación de proyectos
- Inversión
- Proyecciones a largo plazo
- Estudios para el desarrollo económico y social
- Preparación, evaluación y financiamiento de proyectos específicos de desarrollo económico
- Estudios de física de suelos
- Estudios geo-hidráulicos
- Ingeniería de suelos
- Irrigación y drenaje
- Reforestación
- Ingeniería Forestal
- Instrumentos de Evaluación de Impacto Ambiental
- Diagnóstico Ambiental
- Evaluación Ambiental inicial
- Evaluación de Impacto Ambiental
- Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- Auditoría Ambiental
- Captación y distribución de aguas en áreas rurales
- Saneamiento Ambiental básico
- Estudios de hidráulica e ingeniería hidráulica
- Hidrología de superficie
- Hidrogeología
- Conservación de cuencas hidrográficas
- Antropología
- Costos y presupuestos
- Estudios de mecánica de suelos
- Irrigación y Drenaje
- Ingeniería vial
- Diseño de carreteras
- Diseño de puentes de metal
- Diseño de puentes de concreto reforzado y pretensado
- Diseño de puentes de concreto post-tensado
- Diseños de puentes colgantes y puentes suspendidos
- Reparación, rehabilitación y reforzamiento de puentes
- Estudios Generales de Transporte
- Estudio de urbanización
- Catastro
- Topografía
- Gestión de Riesgo
- Cimentación
- Laboratorio de resistencia de suelos y materiales
- Ingeniería Estructural
- Ingeniería de Detalle
- Supervisión de obras
- Diseño de Pavimentos
- Geofísica
- Ingeniería Geotectónica
- Ingeniería Sísmica
- Estudio y administración del sistema de control de pesos y dimensiones (Básculas)
- Evaluación de impacto ambiental
- Ingeniería civil
- Administración de Obras
- Obras de Infraestructura
- Sistema de información geográfica



Alianzas



SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA & AMBIENTAL DE PROYECTOS VIALES, CpC, JAPÓN



GEOCIENCIA APLICADA



GEOLOGÍA, GEOTECNIA Y GEOFÍSICA, GEOPETROL, GUATEMALA



ESTRUCTURAS, GRUPO MURATORI, GUATEMALA



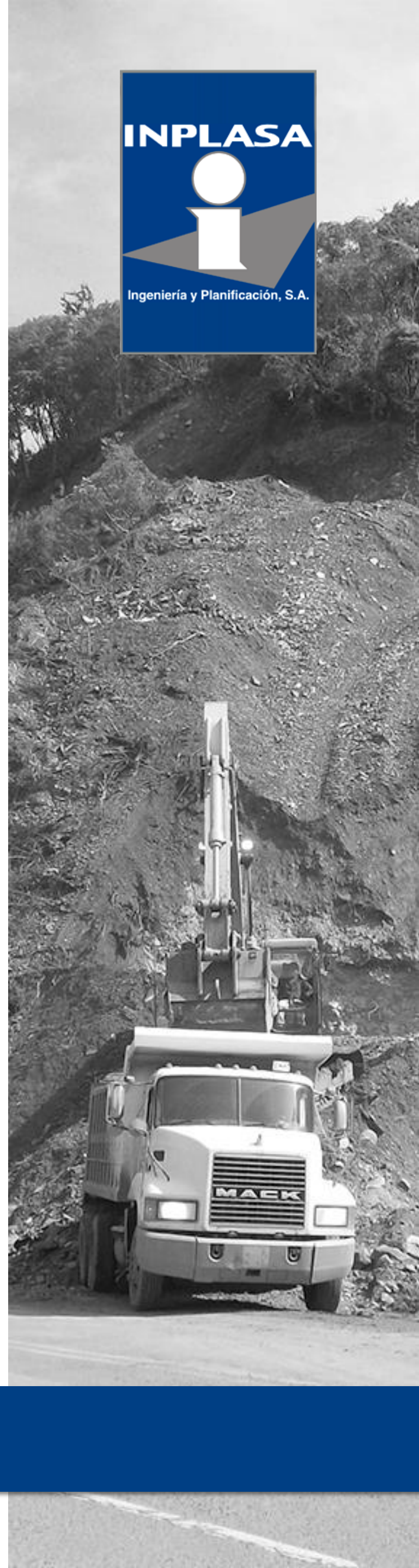
GEOTECNIA, VNIISMI, RUSIA



GEOTECNIA, PROTON-ARCHEO, POLONIA



ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL, SAIGUA, GUATEMALA



Tecnología

Innovación estructural

DISEÑO ESTRUCTURAL

Elaboración del análisis y diseño de un puente de cuatro carriles ubicado en una curva de una carretera que forma parte de la Red Internacional de Carreteras Panamericanas –RICAM–, único en la región de Centroamérica, con una longitud de 120m.



*Diseño Puente La Amistad: 4 carriles, 120 m de longitud, en curva
Carretera CA-9 Norte*



Tecnología

Innovación Geofísica

GEOLOGÍA Y GEOFÍSICA

INPLASA innovó en Guatemala con el uso de tecnología geofísica de punta en estudios y construcción de carreteras. Dicha tecnología sirve como respaldo para determinar asentamientos diferenciales, niveles freáticos, consistencia de los suelos, subsidencias, etc.

- Topografía de alta precisión con Scanner 3D
- Calicatas Eléctricas
- Helicam
- Sísmica de Refracción
- Radar de Penetración del Suelo



Scanner 3D



Calicatas Eléctricas



Helicam



Refracción Sísmica

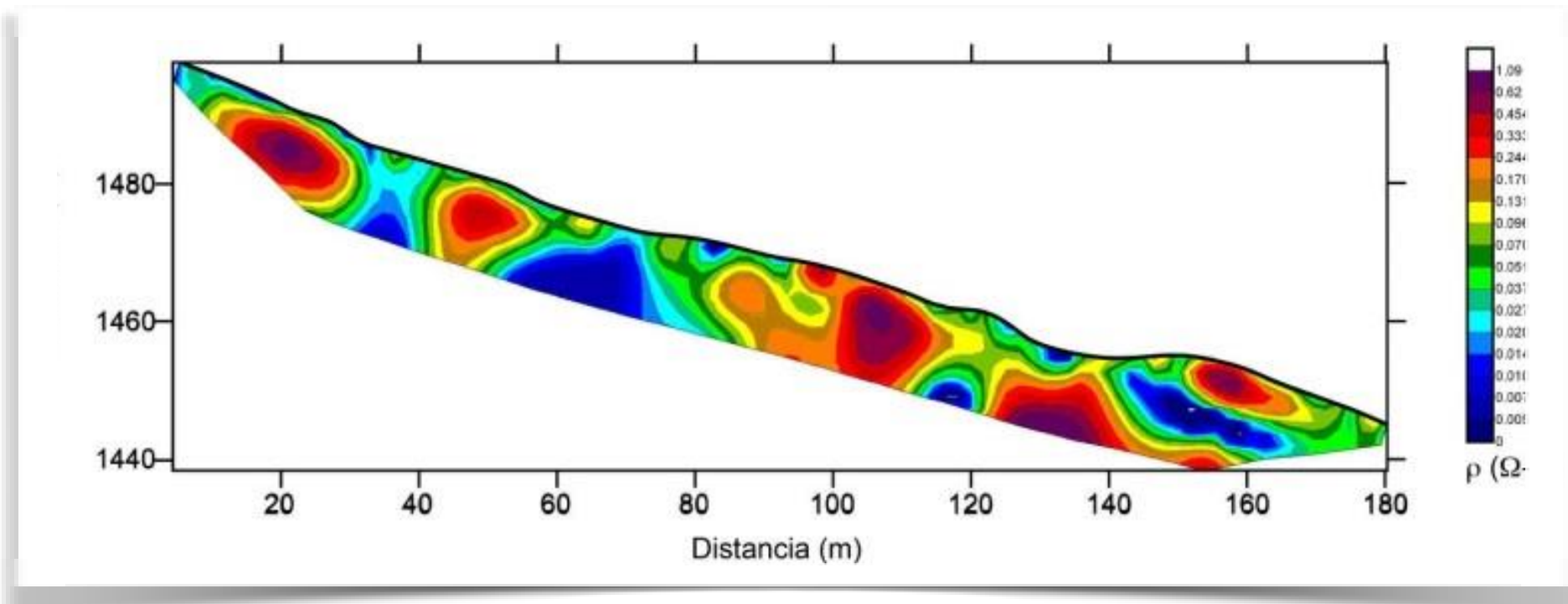


Radar de Penetración del Suelo, GPR

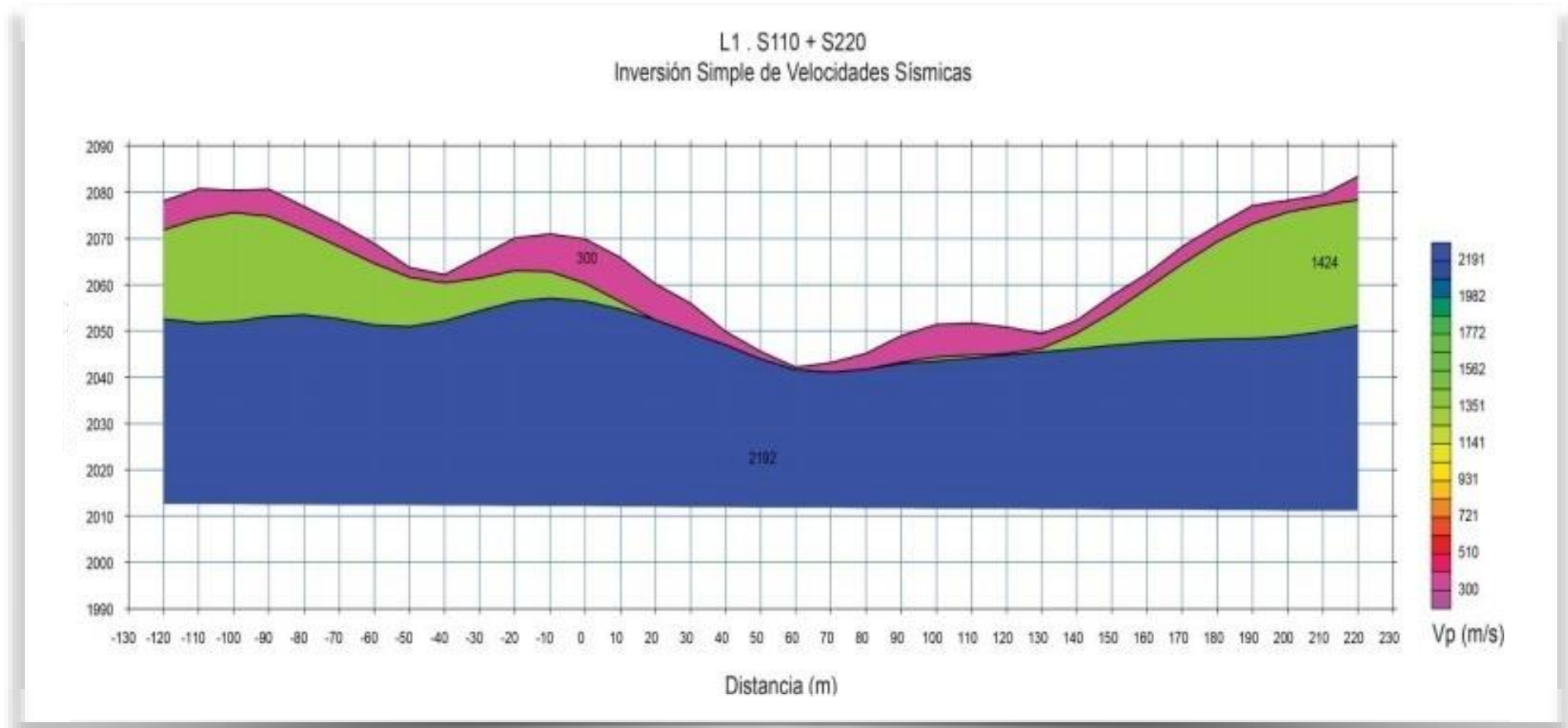


Tecnología

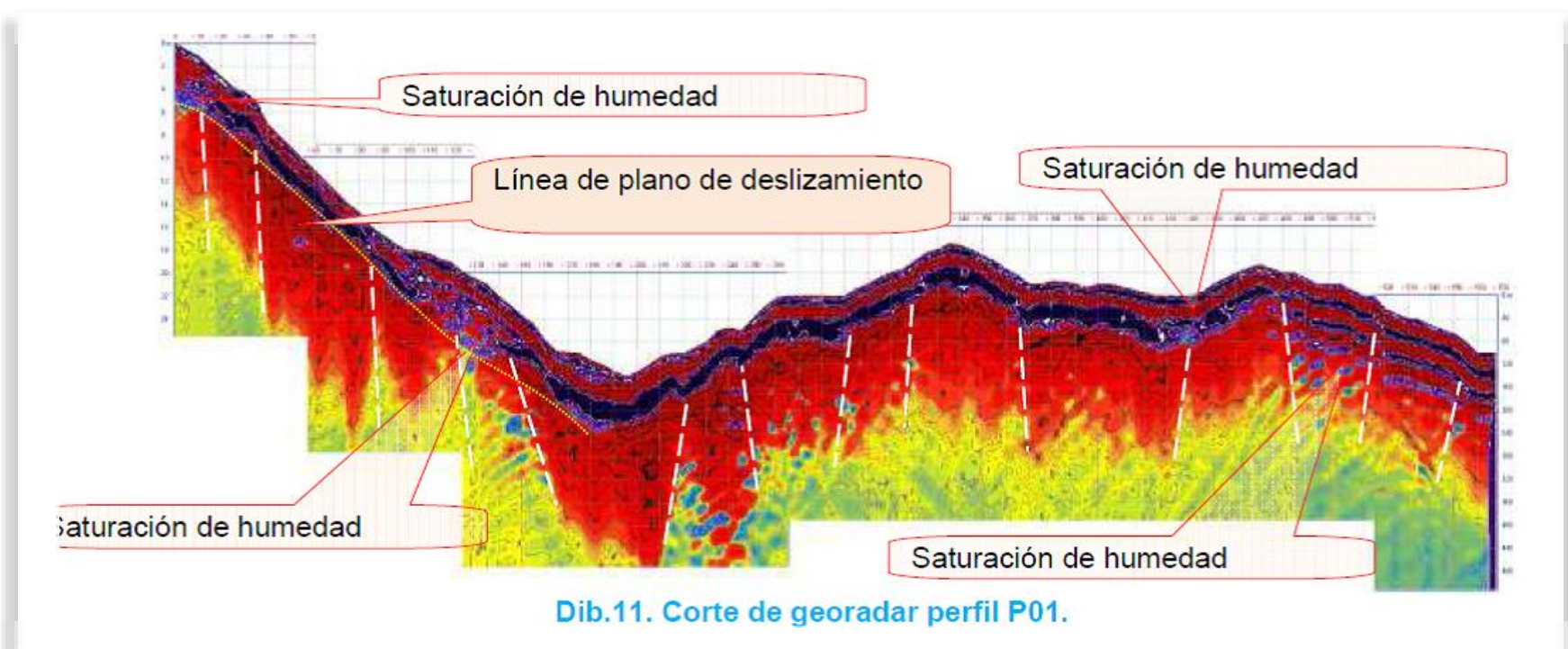
Innovación Geofísica



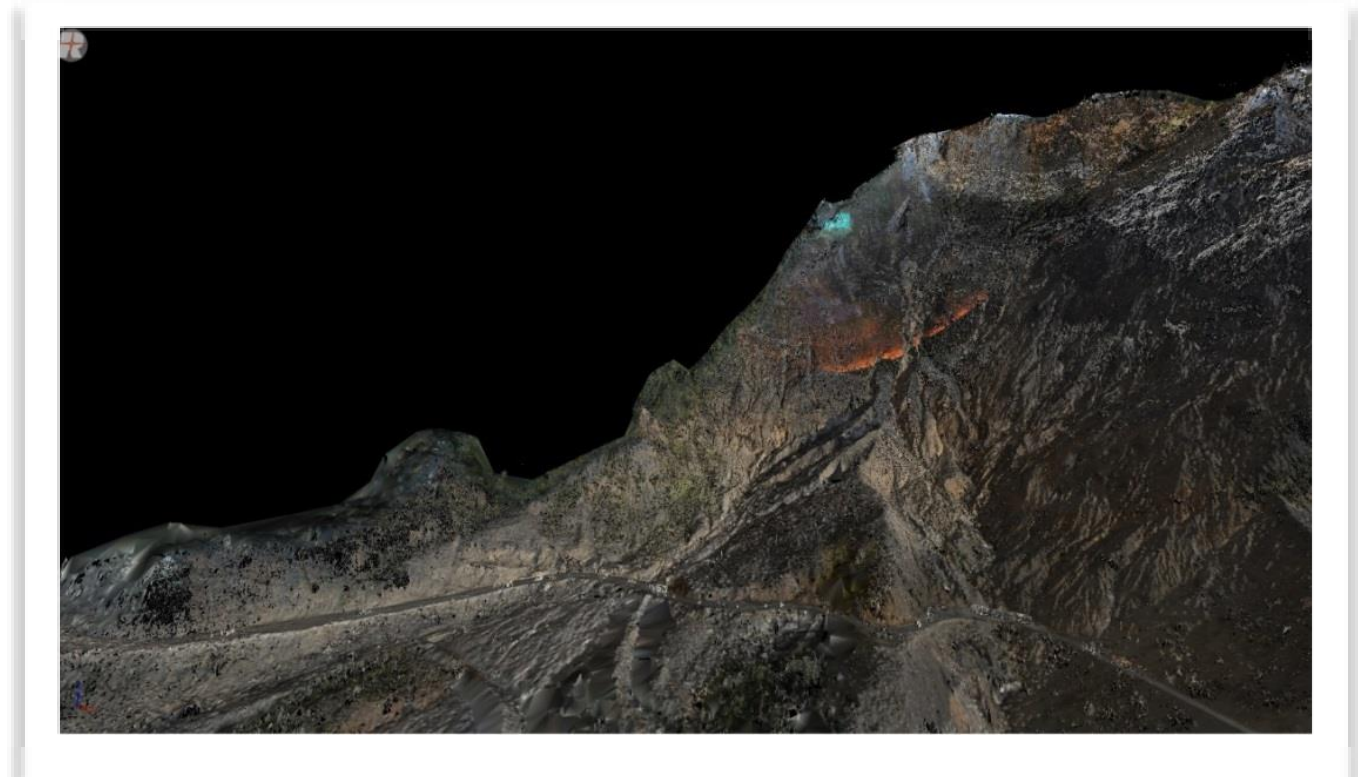
Calicata Eléctrica



Calicata Sísmica



Perfil de Georadar



Scanner 3D



Tecnología

Innovación Mitigación Ambiental

MITIGACIÓN AMBIENTAL

- Aplicación de la planta Vetiver para estabilización de taludes de relleno y de corte
- Aplicación de barreras con geosintéticos “Silt Fence” para la reducción de arrastre de finos por erosión de escorrentía.



Siembra de Vetiver en terraplen



Silt Fence para reducir erosión por escorrentía

Supervisión de Proyectos

Vigentes



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional 5 (RN05), Tramo II: Campur – Fray Bartolomé de las Casas.	Supervisión	BCIE	DGC	29/12/2005	Vigente en suspensión temporal	USD 5,621,087.82	49.45	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-09 Norte, Guatemala – El Rancho, Sub Tramo II, Agua Caliente- Sanarate	Supervisión	CCFNR TAIWAN	DGC	10/02/2009	Vigente en suspensión temporal	USD 7,062,619.09	26.9	Carretera de 4 carriles, concreto hidráulico
Rehabilitación de la Ruta Nacional 05 (RN-05), Sub-tramo El Pajal – Campur	Supervisión	KfW	DGC	08/04/2011	Vigente	USD 1,554,611.81	7	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Rehabilitación de la Ruta Existente y Ampliación a Cuatro Carriles de la Ruta CA-2 Occidente, Cocales – Tecún Umán, Sub-Tramo III: Puente Carmen de Mirón (Km 201.6) – Puesto de Aduana Tecún Umán (Km 250.16), longitud aproximada 48.56 km	Supervisión	BCIE y BNDES	DGC	31/12/2014	Vigente	USD 2,618,848.53	48.56	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico modificado con polímeros

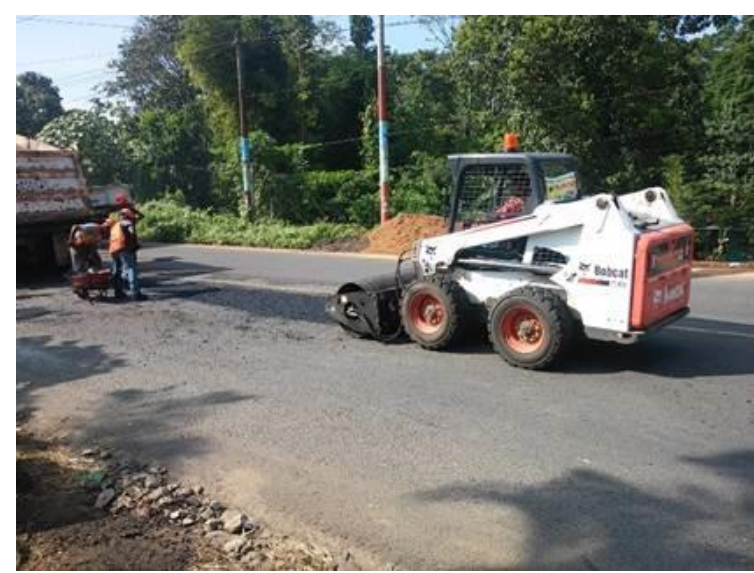


Supervisión de Proyectos

Vigentes



*Proyecto: CA-2 Occidente Subtramo III:
Puente Carmen de Mirón –
Puesto de Aduana Tecún Umán*



*Proyecto: CA-2 Occidente Subtramo III:
Puente Carmen de Mirón –
Puesto de Aduana Tecún Umán*



*Proyecto: CA-2 Occidente Subtramo III:
Puente Carmen de Mirón –
Puesto de Aduana Tecún Umán*



*Proyecto: CA-2 Occidente Subtramo III:
Puente Carmen de Mirón –
Puesto de Aduana Tecún Umán*



Supervisión de Proyectos

Vigentes



*Tramo II:
Campur – Fray Bartolomé de las Casas*



*Tramo II:
Campur – Fray Bartolomé de las Casas*



El Pajal - Campur



El Pajal - Campur



Supervisión de Proyectos

Vigentes

RN-05, Tramo Aldea El Pajal - Campur



Antes



Después



Supervisión de Proyectos

Vigentes



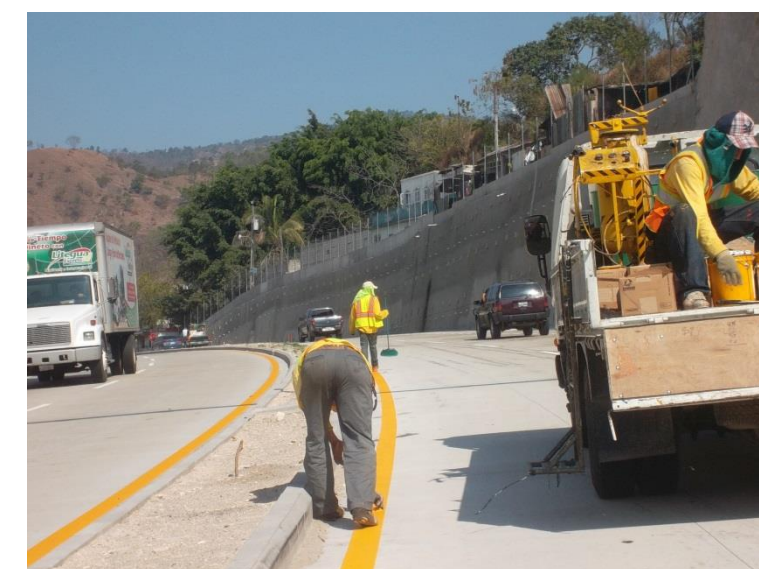
*Proyecto: CA-09 NorteTramo II:
Agua Caliente - Sanarate*



*Proyecto: CA-09 NorteTramo II:
Agua Caliente - Sanarate*



*Proyecto: CA-09 NorteTramo II:
Agua Caliente - Sanarate*



*Proyecto: CA-09 NorteTramo II:
Agua Caliente - Sanarate*



Estudios Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Estudio y Rediseño Geométrico de la Ruta Nacional 7W, Tramo I San Cristóbal Verapaz- Río Chixoy - Chicamán	Estudio	JICA	DGC	01/08/2003	27/01/2004	USD 145,792.21	45.336	Plazo para consultoría: 180 días
Estudio y Rediseño Geométrico de la Ruta Nacional 7W, Tramo II: Chicamán - Cunén- Bifurcación RD Quiché 03 - Sacapulas	Estudio	JICA	DGC	01/08/2003	27/01/2004	USD 146,531.84	45.566	Plazo para consultoría: 180 días
Estudio y Rediseño Geométrico de la Ruta nacional 7W, Tramo III: Aguacatán - Buenos Aires	Estudio	JICA	DGC	01/08/2003	27/01/2004	USD 175,142.95	54.463	Plazo para consultoría: 180 días
Rediseño Geométrico del Proyecto Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional 05 (RD05) Tramo II: Campur – Fray Bartolomé de las Casas	Estudio	Fondos Nacionales	DGC	31/01/2007	28/02/2007	USD 272,678.08	49.45	Plazo para consultoría: 120 días



Estudios Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Estudio de Ingeniería de detalle, Evaluación Técnica, Económica, Ambiental y Social, Tramo: El Pajal-Lanquín	Estudio	Fondos Nacionales	DGC	11/11/2008	03/02/2009	USD 69,321.92	12	Plazo para consultoría: 180 días
Actualización del Estudio de Ingeniería de Detalle Existente Tramo: El Pajal-Campur	Estudio	Fondos Nacionales	DGC	11/11/2008	10/03/2009	USD 69,321.92	8	Plazo para consultoría: 120 días
Estudio de Ingeniería de Detalle y Evaluación Técnica, Económica y Ambiental de la Ruta Departamental Alta Verapaz 14, Tramo: San Cristóbal Verapaz (CA14) Vía Finca Valparaíso	Estudio	Fondos Nacionales	DGC	09/05/2009	05/09/2009	USD 84,314.39	12	Plazo para consultoría: 120 días
Estudios Accesos a Finca El Pulté	Estudio	PRIVADO	CERRO DE AGUA	01/12/2010	01/03/2011	USD 64,818.53	5.92	Plazo para consultoría: 75 días



Estudios Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Estudio de Ingeniería de detalle en el Proyecto Ruta Nacional 7W: San Cristóbal – Río Chixoy – Chicamán, específicamente para atender el deslizamiento del Cerro Los Chorros	Estudio	Fondos Nacionales	DGC	18/12/2012	17/09/2013	USD 978,329.91	--	Plazo para consultoría: 9 meses
Diseño geométrico y estructural de la Ampliación y Pavimentación Acceso a Aldea Sinaca	Estudio	PRIVADO	CEMPRO	01/03/2013	06/03/2013	US\$ 15,584.42	1	Plazo para consultoría: 4 meses

ABREVIATURAS

DGC	Dirección General de Caminos
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
JICA	Banco del Japón para la Cooperación Internacional
KfW	Kreditanstalt für Wiederaufbau
BNDES	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social
CCFNR	Convenio de Cooperación Financiera No Reembolsable (Donación) República de China (Taiwán)



Estudios Ejecutados



DESCRIPCIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	SERVICIO	OBSERVACIONES
Diseño de Agua Potable para la Ciudad de Chiquimula.	The Louise Berger Group Inc.	Estudio	Este diseño se hizo en conjunto con Louise Berger y se concluyó en el año 2,001.
Diseño de conducción de 1 m ³ de agua subterránea de finca Chuito y adecuación de 1.7 m ³ de agua cruda del Acueducto Nacional Xayá-Pixayá.	Corporación Magdalena del Mar	Estudio	Este acueducto tiene una longitud de 32 kilómetros para un caudal de 3 lt./seg.



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Ejecución del Proyecto: Gualán – El Cacao	Supervisión	Fondos Nacionales	DGC	19/05/1999	30/03/2000	US\$ 36,091.00	7	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Construcción del Proyecto Gualán – La Unión	Supervisión	Fondos Nacionales	DGC	19/05/2009	30/03/2000	US\$ 51,558.57	10	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Servicios de Consultoría para la Supervisión de Construcción de Caminos del Proyecto: Gualán – Guaranjá – La Unión	Supervisión	Fondos Nacionales	DGC	03/08/2000	11/09/2001	US\$ 277,553.99	20	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Rehabilitación de la Ruta Nacional 7W (RN7W): Tramo I: San Cristóbal Verapaz – Río Chixoy - Chicamán	Supervisión	JICA y Fondos Nacionales	DGC	14/12/2001	30/04/2013	USD 5,110,671.06	45.336	Carretera de 2 carriles. en consorcio con CPC, concreto asfáltico



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Rehabilitación de la Ruta Nacional RN7W, Tramo II: Chicamán – Cunén – Bifurcación – RD Quiché 03 - Sacapulas	Supervisión	JICA	DGC	14/12/2001	08/04/2007	USD 2,878,390.21	45.566	Carretera de 2 carriles. en consorcio con CPC, concreto asfáltico
Rehabilitación de la Ruta Nacional RN7W: Tramo III: Sacapulas – Aguacatán – Buenos Aires (Chiantla) Huehuetenango.	Supervisión	JICA	DGC	14/12/2001	30/06/2005	USD 1,716,885.20	54.463	Carretera de 2 carriles. en consorcio con CPC, concreto asfáltico
Mantenimiento de la red vial pavimentada, Proyecto: S-91, Sipacate - Laguna - Rama - Blanca, La Gomera; Escuintla	Supervisión	Fondos Nacionales	COVIAL	09/07/2003	08/03/2004	USD 85,059.64	9.5	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Mantenimiento de la red vial pavimentada, Proyecto: S-72, Palín – Escuintla	Supervisión	Fondos Nacionales	COVIAL	07/01/2004	06/07/2004	USD 65,189.69	6.48	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada Proyecto: S-65, CA-09 Norte, Tramo: Puente Belice – Puente Rodriguitos. Contrato Ampliatorio: Proyecto de Emergencia Calzada La Paz	Supervisión	Fondos Nacionales	COVIAL	15/02/2005	13/10/2005	USD 173,232.01	4.34	Carretera de 4 carriles, concreto asfáltico
Rehabilitación del Tramo Ixtahuacán – Cuilco	Supervisión	BCIE	DGC	18/04/2005	31/07/2007	USD 1,281,802.87	56.47	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico
Rehabilitación y Ampliación de la carretera CA-09 Norte, Guatemala – El Rancho, Sub tramo I-B, Acceso a Palencia – Agua Caliente	Supervisión	CCFNR TAIWÁN	DGC	06/02/2006	21/02/2008	USD 2,054,730.77	11.1	Carretera de 4 carriles, concreto hidráulico
Mejoramiento de la Ruta CPR-GUA-31, Tramo: Palencia – Agua Caliente (M-02), Ruta Alternativa CA-09 Norte S-82	Supervisión	Fondos Nacionales	COVIAL	31/07/2006	31/05/2008	USD 1,237,289.63	19	Carretera de 2 carriles, concreto asfáltico



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Supervisión de Proyectos de Moramiento de la Red Vial S-82, Ruta CA-9N, Tramo: Puente Rodriguitos - Entrada a Palencia (S-82)	Supervisión	Fondos Nacionales	COVIAL	31/07/2006	31/12/2007	USD 1,205,271.90	10.34	Carretera de 4 carriles, concreto hidráulico
Mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E –Tramo I: San Julián – Puente Chascó	Supervisión	JICA	DGC	01/03/2007	30/09/2011	USD 2,800,937.12	51.127	Carretera de 2 carriles. En consorcio con KEI, concreto hidráulico
Mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E –Tramo II: Puente Chascó - Panzós	Supervisión	JICA	DGC	01/03/2007	30/09/2011	USD 2,257,770.34	38.185	Carretera de 2 carriles. En consorcio con KEI, concreto hidráulico
Mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E –Tramo III: Panzós – El Estor	Supervisión	JICA	DGC	01/03/2007	30/09/2011	USD 2,315,716.98	39.615	Carretera de 2 carriles. En consorcio con KEI, concreto hidráulico



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	TIPO DE SERVICIO	FINACIAMIENTO	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
Mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E –Tramo IV: El Estor – Puente Sumache	Supervisión	JICA	DGC	01/03/2007	30/09/2011	USD 1,942,499.56	32.057	Carretera de 2 carriles. En consorcio con KEI, concreto hidráulico
Mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E y Ruta Departamental AV-05 – Tramo V: El Rosario – Senahú	Supervisión	JICA	DGC	01/03/2007	30/09/2011	USD 1,979,208.24	24.531	Carretera de 2 carriles. En consorcio con KEI, concreto hidráulico

ABREVIATURAS

KEI Katahira Engineers International (Empresa Japonesa)



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



Tramo I: San Julián – Puente Chascó



Tramo II: Puente Chascó – Panzós



Tramo III: Panzós – El Estor



Tramo IV El Estor – Puente Sumache



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



Tramo III: Panzós – El Estor



Tramo III: Panzós – El Estor



Tramo IV El Estor – Puente Sumache



Tramo IV El Estor – Puente Sumache



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



Proyecto Gualán – La Unión



Proyecto Gualán – La Unión



Proyecto: S-72, Palín – Escuintla



Proyecto: S-72, Palín – Escuintla



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



*Proyecto: S-91, Sipacate – Laguna Blanca,
La Gomera Escuintla*



*Proyecto: S-91, Sipacate – Laguna Blanca,
La Gomera Escuintla*



*Ruta Nacional RN7W: Tramo III:
Sacapulas – Aguacatán – Buenos Aires
(Chiantla) Huehuetenango*



*Ruta Nacional RN7W: Tramo III:
Sacapulas – Aguacatán – Buenos Aires
(Chiantla) Huehuetenango*



Supervisión de Proyectos

Ejecutados



*Proyecto: S-65, CA-09 Norte, Tramo:
Puente Belice – Puente Rodriguitos.*



*Proyecto: S-65, CA-09 Norte, Tramo:
Puente Belice – Puente Rodriguitos*



*Proyecto: Rehabilitación del tramo
Ixtahuacán - Cuilco*



*Proyecto: Rehabilitación del tramo
Ixtahuacán - Cuilco*



Laboratorio

Suelos y Pavimentos

INPLASA LABORATORIO es una división que surgió para proporcionar servicios de laboratorio en el área de suelos, concretos y asfaltos, iniciando con el estudio y análisis de los materiales y la elaboración de diseños de concreto hidráulico y diseños Marshall de mezclas asfálticas en frío y en caliente; los procesos utilizados se rigen a las normas internacionales: AASHTO, ASTM, ACI, IAUSA, etc. A su vez, ha evolucionado para prestar los servicios de asesoría en el control y aseguramiento de la calidad. Se cuenta con instalaciones adecuadas y personal técnico y profesional con experiencia, utilizando las normativas internacionales vigentes.

Los servicios generales desarrollados por INPLASA LABORATORIO a través de su laboratorio son los siguientes:

- Asesoría Técnica
- Capacitación
- Control de Calidad



Laboratorio

Suelos, Concretos, Asfaltos

Los servicios específicos desarrollados por INPLASA LABORATORIO a través de su laboratorio son los siguientes:

- Servicios para el Control de Calidad en Movimiento de Tierras
- Servicios para el Control de Calidad durante la producción, almacenamiento, conformación y compactación de materiales para las capas de Sub-Base y Base
- Servicios para el Control de Calidad durante la producción, manejo y almacenamiento de agregados pétreos para Concreto Hidráulico y/o Concreto Asfáltico
- Diseño de Mezclas de Concreto Hidráulico y/o Concreto Asfáltico (en caliente y en frío)
- Servicios para el Control de Calidad durante la producción, colocación y curado de Concreto Hidráulico
- Servicios para el Control de Calidad durante la producción, colocación y compactación de Concreto Asfáltico
- Capacitaciones Teórico – Prácticas para Laboratoristas
- Capacitaciones en implementación de Calidad



Laboratorio

Instalaciones



*Prensa para cilindros de
Concreto Hidráulico*



Equipo para compactación Marshall



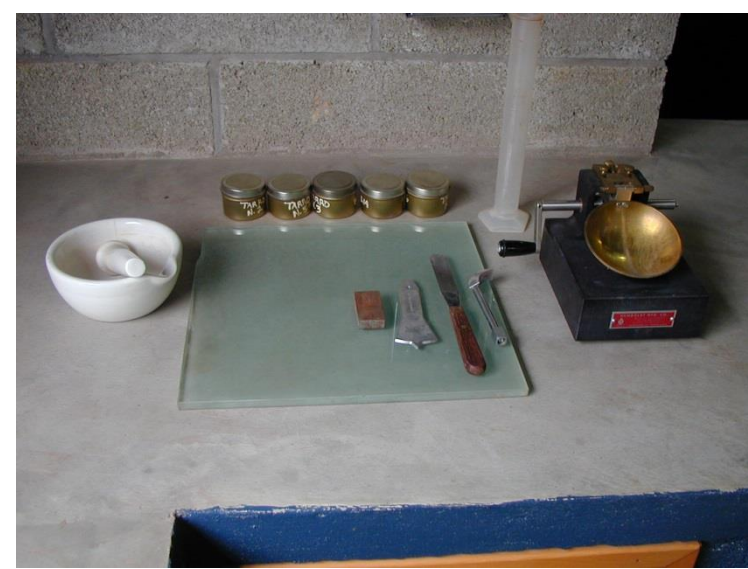
Prensa Marshall



Prensa CBR



Equivalente de Arena



Límites de Atteberg



Vista general de Laboratorio



Pilas para curado de cilindros

Laboratorio

Servicios Realizados



PROYECTO	CLIENTE	SERVICIO REALIZADO	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
Mezclas Asfálticas en Caliente	Pavimentos del Norte, S.A.	Asesoría, Control de Calidad y Diseños Marshall de mezclas asfálticas en caliente	Guatemala	Finalizado
Rehabilitación de la Ruta RD-Quiché 03, Tramo: Bif. RN-7W – Nebaj	B&T Consultores, S.A.	Asesoría en suelos y pavimentos	Nebaj, Quiché, Guatemala	Finalizado
Mejoramiento Camino Rural: Ahuachapán – Tacuba	Constructora DL, S.A.	Asesoría en el diseño del pavimento	Ahuachapán, El Salvador	Finalizado
COVIAL, Proyectos B-26, B-46 y B-50	Ingeniería Integral	Diseño Marshall de mezcla asfáltica en frío, Control de Calidad	Guatemala	Finalizado
Elaboración de mezclas asfálticas en caliente	Sigma Constructores, S.A.	Diseño Marshall de mezcla asfáltica en caliente	Guatemala	Finalizado
M-7, Mejoramiento de la red vial 2004, Tramo: Santa Elena – Laguna Güija	Asfaltos y Petróleos, S.A.	Diseño de la estructura del pavimento y ensayos de concreto hidráulico	Laguna de Guija, Guatemala	Finalizado
Pavimentación del acceso a Santa Lucía Milpas Altas	Indiaco, S.A.	Control de Calidad en suelos y pavimentos	Antigua Guatemala, Guatemala	Finalizado





Contacto

8a. calle 18-74 Zona 15 Vista Hermosa I

Tel: (502) 2369-1394; 2369-6035

Fax: (502) 2365-6915

www.grupoinplasa.com

inplasa@grupoinplasa.com

inplasa@intelnet.net.gt